

W SKRÓCIE **EURO 2012** Dzień Otwarty na Narodowym

Wielki Dzień Otwarty na Stadionie Narodowym zaplanowano na niedzielę 2 października. Zwiedzać go można od godz. 10

do 20. Na obiekt będzie można wejść od strony ronda Waszyngtona. Dla zwiedzających udostępnione zostaną promenada oraz krzeselka na dolnej trybunie. Gwoździem programu będzie premierowa prezentacja otwierania i zamykania dachu stadionu. Pierwszy pokaz zamykania zaplanowano

na godz. 12, kolejne powtarzane będą co godzinę. Zwiedzający zobaczą także filmy o stadionie oraz wywiady z gośćmi i ekspertami stadionowymi – przez cały dzień prezentowane na czterech telebimach. Wstęp jest bezpłatny i nie wymaga wcześniejszych zapisów na daną godzinę.

KOMUNIKACJA Parkuj i Jedź w Wesolej

ZTM ogłosił przetarg na budowę parkingu Parkuj i Jedź przy dworcu PKP Wesola. Ma on powstać przy ul. Głowackiego, po południo-

wej stronie trasy Warszawa – Białystok. Jednopoziomowy obiekt pomieści 250 samochodów, w tym dla osób niepełnosprawnych. Znajdzie się tam również 150 miejsc dla rowerów. Na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu „pod klucz” zwycięzca przetargu będzie miał 330 dni.

Policjanci mogli zatrzymać kibiców

PRAWO
Stołeczni policjanci, którzy zatrzymali kilkuset kibiców Legii Warszawa, nie złamali prawa – uznała prokuratura

Po trzech latach płocka prokuratura zakończyła śledztwo w sprawie akcji stołecznej policji, która zatrzymała w czasie derbów stolicy 745 kibiców Legii.

2 września 2008 r. przed meczem kibice ruszyli pod stadion Polonii Warszawa. Przy tym obiekcie doszło do zamieszek. Mundurowi otoczyli kibiców, pod eskortą sprowadzili ich na Powiśle. Wszyscy zostali zatrzymani. Większość z nich usłyszała zarzut udziału w nielegalnym zgromadzeniu (do dzisiaj nie rozpoczął się ich proces).

Po wypuszczeniu z komisariatów kibice poskarżyli się do prokuratury na zachowanie funkcjonariuszy. Twierdzili m.in., że byli przez nich poniżani i bici.

Śledztwo w tej sprawie zostało przeniesione do Płocka, aby zapewnić jego bezstronność. Prokuratura badała,

czy policjanci przekroczyli uprawnienia poprzez niezasadne zatrzymanie 745 kibiców, czy stosowali wobec 85 z nich przemoc fizyczną dla wymuszenia zeznań oraz czy pobili w komendzie na Ochocie Sebastiana K.

Prokurator umorzył śledztwo. Uznał, że działania policji nie miało znamion czynu zabronionego – informuje Iwona Śmigielka-Kowalska z Prokuratury Okręgowej w Płocku. Prokurator zgromadził 44 tomy akt. Samo uzasadnienie umorzenia ma 177 stron. Przesłuchał 85 poszkodowanych, a także kilkudziesięciu policjantów. – Analizował też m.in. nagrania z telefonów komórkowych poszkodowanych, zapis z monitoringu w komisariatach oraz policyjne nagrania – dodaje prokurator Śmigielka-Kowalska.

Umorzenie śledztwa nie jest prawomocne. Poszkodowani mogą wystąpić do prokuratury o uzasadnienie decyzji, a także zaskarżyć ją do sądu. Na razie nie wiadomo, czy podejmą takie kroki.

–Marek Kozubal



ZABYTKI | Wilanów z lotu ptaka zachwyca (prawie jak Wersal)

Fasada pałacu w odcieniu ciepłej, intensywnej żółci, ze sztukateriami w kolorze złota i głębokiej czerwieni, tak jak za czasów króla Jana III Sobieskiego. Dookoła kwietne dywany, bukszpany i herb Sobieskich, usypany z białego i czerwonego żwiru. Jerzy Gumowski, nasz fotoreporter i za-

palony parolotniarz, zrobił z lotu ptaka zdjęcie Muzeum-Pałacu w Wilanowie. Pozdziwiać można na nim efekty zakończonego właśnie remontu barokowej rezydencji. Nietrudno oprzeć się wrażeniu, że Wilanów przypomina teraz ogrody Wersalu, choć w dużo mniejszej skali. Prace konserwatorskie objęły też wnętrza pałacu. Odno-

wiono 79 sal, w tym królewskie apartamenty i znajdujące się w nich meble, freski i obrazy. Rewitalizacja kosztowała 76 mln zł. Aż 62 mln zł z tej kwoty to unijna dotacja. W Wilanowie trwa teraz przebudowa przedpola pałacu. Robotnicy zrywają asfalt. W jego miejscu jeszcze przed zimą posadzą krzewy oraz szpalery lip i klonów.

–olap

Praskie chłopaki powalczą o zwycięstwo

SPORT
Jedenasto- i trzynastolatkowie z całej Polski zagrają w weekend w koszykarskim turnieju Praga Cup

– Chcemy popularyzować koszykówkę, ale też promować Pragę. Sport jest alternatywą dla praskich dzieciaków, które często czas spędzają na podwórku czy ulicy. Warto, by przyszli na mecz, a potem do sportowego klubu – mówi Tomasz Wakulski, prezes Uczniowskiego Klubu Sportowego Jagiellonka, który jest organizatorem turnieju Praga Cup.

Zawody rozpoczynają się w piątek i potrwają do niedzieli. To już piąta edycja tej imprezy. Współorganizatorami są władze dzielnicy i północnopraski ośrodek sportu. Mecze będą rozgrywane w trzech praskich halach: przy ul. Szanajcy 17/19,

przy ul. Jagiellońskiej 7 i przy ul. Kowieńskiej 12/20.

Turniej odbywa się w dwóch kategoriach wiekowych. Zagrają młodzicy z rocznika 1998 oraz chłopcy startujący w tzw. minikoszykówce z rocznika 2000.

– Do zawodów zgłosiło się ok. 250 uczestników. To drużyny przede wszystkim warszawskie i mazowieckie, ale przyjadą też do nas chłopcy z Wrocławia, Sopotu i Krakowa – mówi prezes Wakulski.

Przynajmniej w poprzednich edycjach było więcej zawodników. – Ale okazało się, że w tym terminie są zawody koszykarskie także w innych miastach. Trenerzy musieli dokonać wyboru – mówi prezes.

Poza nagrodami od sponsorów każdy zawodnik dostanie okolicznościową koszulkę. Szczegóły na stronie www.uksjagiellonka.com.

–mgc

Stacje drugiej linii metra połączone z biurami

INWESTYCJE | ROBERT BISKUPSKI

Dzięki sieci metra miasto się rozwinie – uważają naukowcy i architekci. Jednak nadmierna rozbudowa linii może mu zaszkodzić. Czy Warszawie grozi przeludnienie jak Paryżowi?

Druga linia metra będzie zintegrowana z budynkami znajdującymi się przy stacjach – dowodzą eksperci. Tym bardziej że dzięki nowoczesnym technologiom budynki można stawiać nie tylko w pobliżu podziemnej kolejki, ale też nad torami.

– Doskonałym przykładem na taką integrację będzie stacja przy rondzie Daszyńskiego – mówi architekt Andrzej M. Choldżyński, autor projektu koncepcyjnego centralnego odcinka II linii metra. – Wejścia na stacje przy kompleksie biurowo-handlowym zostały tak zaprojektowane, że osoby w nim pracujące będą mogły od razu po wyjściu z budynku wejść na stację metra.

Innym przykładem jest planowany budynek biurowo-handlowy, który ma stanąć w miejscu obecnego Sezamu przy ul. Marszałkowskiej, na skrzyżowaniu dwóch linii me-

tra. – Wejście na stację będzie się znajdowało w podziemiu tego budynku – mówi Andrzej Choldżyński.

Metro przeludnia miasta

Budowa kolejnych linii metra niesie ze sobą też zagrożenia. – Jeśli sieć stacji będzie gęsta, urzędnicy będą mieli pokusę do wydawania zgód na wysokie budynki, co może skutkować nadmiernym zagęszczeniem ludności – tłumaczy Choldżyński. – Taki problem występuje na przykład w Paryżu, gdzie na jeden kilometr przypada 21,2 tys. osób. Dla porównania, gęstość w Warszawie to 3,3 tys. osób na km kw.

Dodaje, że liczba mieszkańców Warszawy, przy zachowaniu obecnych granic administracyjnych, może zwiększyć się co najwyżej dwukrotnie.

– W przeciwnym razie komfort życia mieszkańców drastycznie się obniży – ostrzega architekt.

Metro powinno więc dojeżdżać przede wszystkim do najbardziej zaludnionych osiedli. – Jest pomysł, by od stacji Mory (końcowa na zachodzie) zrobić odnogę do Ursusa – mówi architekt. – Inna koncepcja zakłada przedłużenie pierwszej linii do huty na Biełanach.

Tłumy w podziemiach

Prognozy mówią, że po oddaniu centralnego odcinka II linii metra w ciągu jednej godzi-

ny w szczycie metrem będzie jeździć 83 tys. osób, a po otwarciu całej linii – 168 tys.

– Wzrastać będzie udział metra w przewozach zbiorowych – uważa dr Andrzej Brzeziński z Politechniki Warszawskiej.

W 2015 r. podziemną kolejką podróżować ma 18 proc. wszystkich pasażerów komunikacji miejskiej, w 2025 r. – 23 proc., a w 2035 – 26 proc. Metro wyprzedzi wówczas tramwaje i będzie się znajdować na drugim miejscu po autobusach.

– Docelowo stacja Świętokrzyska, gdzie będą łączyć się obie linie, w ciągu godziny obsłuży tylu pasażerów, ilu obecnie stacja Politechnika przez całą dobę – mówi dr Brzeziński.

Naukowcy wskazują też na potrzebę monitoringu drgań metra w wybranych budynkach. – Eliminowane muszą też być pociągi o złym stanie – przypomina prof. Krzysztof Stypula z Politechniki Krakowskiej.

W 2015 r. metrem będzie jeździć 18 proc. wszystkich pasażerów, a w 2035 r. – 26 proc.

DR. ANDRZEJ BRZEZIŃSKI
POLITECHNIKA WARSZAWSKA

Warszawa

- Przewodnik Tomasz Sobiecki z zespołem Zofia Krąkiewska (szefowa redakcji naczelnego) Maciej Gązda, Jacek Karolonek (sekretarz naczelny) 22 463 04 85
- Kierownicy działów
- wydawnicza Zofia Krąkiewska 22 463 05 05
- kultura Przemysław Dziubowski 22 463 07 44
- doświadczeni Joana Janik 22 631 06 49
- fotoreporterka Anna Pietruszko 22 622 60 61
- Biuro reklamy i ogłoszeń 22 629 86 14-22 621 48 09
- kierownik Paweł Bruchociński 22 463 01 64
- Marketing
- Magorzana Śniepek-Wilkowska 22 463 02 69

• Wydane internetowe: www.zyciewarszawie.pl redakcja@zyciewarszawie.pl

• Adres redakcji: ul. Prosta 51, 00-838 Warszawa Nakładem Presspublica sp. z o.o.

• Druk: Drukarnia Presspublica sp. z o.o. (Raszyn Jaworowa K. Warszawa)